

NAŠE ZN: 14592/2018-SZDC-SSV-Ú3/FoI
VYŘIZUJE: Mgr. Jan Foldyna
TEL: 601 160 009
E-MAIL: FoldynaJ@szdc.cz
DATUM: Olomouc 28. 06. 2018

POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0

Věc: Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

V příloze č. 1 smlouvy o dílo je uvedeno, že „Pro SO a PS, které budou podléhat územnímu řízení, bude zajištěna i DUR, dle zákona č. 183/2006 v platném znění, včetně kompletních podkladů pro územní řízení a vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí.“. Ze záměru projektu však není zřejmé, kterých SO a PS se toto má týkat. Mostní objekty jsou navrženy jako max. přestavba, výhybna se vytvoří vložením spojek mezi hlavní koleje. Z textové části ZP je zřejmé, že jako nové objekty jsou ve stavbě podchod a pozemní budova v zast. Bílovice. Není však zřejmé, zda bude třeba územně umístit úpravy pozemních komunikací.

Předmětem zakázky je dokumentace DSP. Nelze však po uchazečích požadovat, aby nacenili dokumentaci DUR bez konkrétního výčtu SO a PS, protože by zadavatel obdržel nabídky uchazečů, které by nebylo možné porovnat. Navíc je otázkou, proč by bylo vůbec třeba zpracovat samostatně dokumentaci DUR, když stavební zákon umožňuje společné územní a stavební řízení. Předmět zakázky (na základě ZP je zadávána přímo dokumentace DSP) přímo k takovému postupu vybízí, neboť není třeba plýtvat finančními prostředky na dokumentaci DUR.

Tímto prosíme o vyjmenování PS/SO, které dle zadavatele podléhají ÚŘ nebo o úpravu zadání ve smyslu předchozího odstavce.

Odpověď: V této fázi přípravy není zřejmé, které konkrétní SO a PS budou podléhat ÚŘ. Zadavatel tedy u profesí, u kterých dle jeho zkušeností a odborného odhadu nastane potřeba zpracování DUR, uvažuje zpracování DUR v plném rozsahu těchto profesí. Zadavatel požaduje zpracovat DUR rovněž z časových důvodů, neboť případné podmínky z ÚŘ je možné zpracovat do DSP tak, aby nemusel být posouván termín plnění.

Dotaz č. 2:

Předpokládaná hodnota zakázky je dle oznámení 83 861 000,- Kč bez DPH. Dle propočtu však cena za projektovou dokumentaci vč. průzkumů a geodetického měření (ř. Q01, Q02) má být ve výši 113 206 887,- Kč bez DPH, což odpovídá honorářovému řádu ČKAIT. Zhotovitel stavby si

následně zpracovává jen dokumentaci pro provádění stavby technologických objektů, jejíž cena je dle čl. A.2.2.4 směrnice SZDC č. 20 1 389 730,- Kč (2,5% x 40% z 138 973 000,-).

Jakým způsobem dospěl zadavatel k nižší ceně VZ?

Odpověď: Cena VZ vyplývá ze záměru projektu a je v souladu se Směrnicí SZDC č. 20.

Dotaz č. 3:

V rozpisu ceny (příloha č. 4 smlouvy o dílo) má uchazeč ocenit nabízené práce. Položka č. 1 (zpracování dokumentace DUR) je dále rozčleněna na jednotlivé profese. Ve výčtu obvyklých profesí chybí žel. svršek. Lze se však domnívat, že zadavatel nevidí v tomto odvětví potřebu zpracování dokumentace DUR. Nicméně je zde taxativně rozčleněna váha mezi jednotlivé profese a tedy zadavatel musí mít jasnou představu o dokumentaci DUR. S odkazem na dotaz č. 1 prosíme o sdělení způsobu výpočtu jednotlivých profesí.

Odpověď: Zadavatel nepředpokládá, že u odvětví železničního svršku nastane potřeba zpracování DUR. V případě, že v průběhu zpracování zakázky bude nezbytné pro železniční svršek zpracovat DUR, dojde k ocenění víceprací v souladu se ZZVZ.

Váha u jednotlivých profesí přibližně odpovídá poměru realizačních nákladů jednotlivých profesí k součtu realizačních nákladů všech těchto profesí, kterých se týká zpracování DUR. Zadavatel uvedl váhu jednotlivých profesí jako informativní údaj.

Dotaz č. 4:

ZP neřeší případné přeložky stáv. inž. sítí. Přesněji řečeno jsou v ZP oceněny nulovou hodnotou (viz formulář vzor 83). Má tedy uchazeč předpokládat, že stávající sítě jsou uloženy v normových hloubkách a tedy nebudou dotčeny?

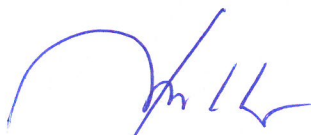
Odpověď: Zadavatel vycházel ze ZP, který měl tuto problematiku řešit. Nepředpokládáme tedy, že by stávající sítě měly být dotčeny.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz>

V Olomouci dne

28 -06- 2018


Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Sídlo: Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSC: 110 00
IČO: 70 99 42 34